

REGELCOMMISSIE

Nieuwsbrief Golfregels 2019

Per 1 januari 2019 zijn de Golfregels veranderd. Dat is inmiddels wel tot de hele golfwereld doorgedrongen. Die veranderde golfregels hebben ook gevolgen voor onze golfbaan. En dan bedoelen we speciaal de markeringen die we in de baan tegenkomen.

Op de eerste plaats zullen een groot aantal hindernissen van kleur veranderen: tot nu toe gele hindernissen zullen vaak rood van kleur worden.

Dat is alleen maar in het voordeel van de speler. Die speler krijgt er een extra optie bij in de keuze waar hij/zij een vervangende bal mag droppen. Bij gele hindernissen mag een bal alleen gedropt worden “in lijn met de vlag” naar achter of terug naar de plaats waarvan de oorspronkelijke bal werd gespeeld. Bij een rode hindernis mag een bal ook worden gedropt binnen twee stoklengten van de plaats waar de oorspronkelijke bal de grens van de hindernis het laatst passeerde. Zoals gezegd ... een extra oplossing voor de speler die de bal in een rode hindernis slaat.

Sommige hindernissen zijn aan de ene kant rood gemarkeerd en aan de andere kant geel. Welke regel moet ik dan toepassen bij het droppen? Dat is eenvoudig. De kleur van de kant waar uw bal het laatst de grens van de hindernis heeft gepasseerd is bepalend. Geel: in lijn met de vlag zover als u wilt naar achteren. Rood: in lijn met de vlag...enz., plus binnen 2 stoklengten vanaf het punt waar uw bal de hindernisgrens passeerde.

Van de regelverandering per 1 januari hebben we ook gebruik gemaakt om een aantal andere wijzigingen in de markering van de baan door te voeren.

Soms omdat de oude situatie voor veel spelers onduidelijk was, soms om het speelplezier en de speelsnelheid in de baan te verbeteren.

We zetten de belangrijkste op een rijtje.

Cruquius-1:

Links van de fairway zijn er de twee parallel lopende sloten met een landtong ertussen. Op zich verandert er weinig. Alleen de gele hindernispaaltjes worden vervangen door rode paaltjes. De landtong blijft binnen de hindernis liggen. Maar u mag – onder de nieuwe regels – uw stok grounden en met uw stok grond en water aanraken. U mag op de landtong nog steeds geen vervangende bal droppen voor een bal die verloren is in één van beide sloten. Dat zult u moeten blijven doen aan de tee-zijde van de hindernis.

Cruquius-4:

U weet wel, de par-5 met de lange coniferenhaag rechts van de fairway en het pad. Bij een sterke afzwaai naar rechts was het tot nu toe steeds de vraag: “Is mijn bal in of over de sloot?” – en dus Buiten-de-Baan – of “kan ik hem nog zoeken en vinden onder de coniferen of in de rough rechts daarvan?” Om de speelsnelheid te bevorderen hebben we besloten om de “Buiten-de-Baan-grens” (Out-of-Bounds) te verplaatsen naar de fairwayzijde van de

coniferen haag. De witte paaltjes die Buiten-de-Baan aangeven staan dus nu zichtbaar aan de linker (=fairway) kant van de coniferen. Heeft u een afzwaaiër gespeeld, dan kunt u voortaan dus snel zien of uw bal nog 'binnenboord' is of "buiten-de-baan".

Heeft u uw bal "buiten-de-baan" gespeeld, dan heeft u op deze hole nu wel mogelijkheid om gebruik te maken van de nieuwe plaatselijke regel om uw bal ter hoogte van de plaats van verlies te droppen (maar wel met 2 strafslagen). U hoeft dus niet meer terug naar de plaats van waar u de oorspronkelijke bal hebt gespeeld.

Cruquius-7:

Nèt vóór de green vinden we daar twee sloten met een grasstrook/landtong ertussen. Die grasstrook lag altijd binnen de hindernis. Het was dus niet toegestaan om op de grasstrook een bal te droppen voor een in de tweede sloot verloren bal. Voor veel spelers bleek die regel moeilijk te begrijpen. We hebben daarom besloten om de ene hindernis te splitsen in twee aparte hindernissen. De beide sloten vormen dus ieder een eigen hindernis en de grasstrook daartussen ligt dus niet meer in een hindernis. Dat blijkt uit de aparte lijn van gele paaltjes vóór de tweede sloot. U mag dus voortaan een vervangende bal droppen op de groenstrook, als u uw bal in de tweede sloot hebt gespeeld.

Wat rechts van het pad naar de green geldt, geldt dus ook links van dat pad: twee aparte hindernissen, met een grasstrook daartussen die dus buiten de hindernis ligt.

Lynden-7:

Op de tweede helft van deze hole is er rechts van de fairway een brede sloot. Sloot en wallekant vormden tot nu toe een rode hindernis. In de nieuwe opzet loopt de rode hindernis rechts van het water door tot aan de "Buiten-de-baan"-grens bij de sloot langs de Spieringweg. Als u een bal over de sloot speelt hoeft u die niet meer te gaan zoeken, maar mag u een vervangende bal droppen aan de fairwaykant van de sloot.

Lynden-9:

In verband met de herinrichting van de Bolstralusbaan zullen aanpassingen worden gedaan aan de "buiten-de-baan" begrenzing tussen Lynden-9 en de Bolstrabaan.

De rode hindernis direct rechts van de rode tee van Lynden-9 zal een "buiten-de-baan" begrenzing krijgen voor spelers op Lynden-9.

Op enkele plekken op de "buiten-de-baan" grens tussen Lynden-9 en Bolstra zal die begrenzing dubbel zijn. Die plekken krijgen dus een soort 'niemandslaan-karakter'. Ze zullen dus voor zowel de spelers van Lynden-9 als voor Bolstra-spelers "buiten-de-baan" zijn. Zó voorkomen we zoveel mogelijk dat Lynden-spelers en Bolstra-spelers op elkaars baandelen komen: alles voor de veiligheid en de speelsnelheid.

Grensslotten:

Op zichzelf niets nieuws, maar we krijgen er nogal wat vragen over: grensslotten die onze golfbaan scheiden van het land van onze burens.

Voor een aantal van deze grensslotten geldt een Plaatselijke Regel, waarbij de rode hindernis die de grens vormt de status heeft gekregen van een "oneindige

hindernis" (alleen aan de baankant rood gemarkeerd en zonder markering aan de kant van de burenen). Een bal die aan de overkant van het water ligt, is dan niet "buiten de baan" maar geldt nog steeds als "binnen de hindernis". Deze regel geldt op de volgende holes: Cruquius-6 (achter de green); Cruquius-7 (links van de fairway); Cruquius-8 (achter de green); Leeghwater-5 (links van de fairway); Lynden-1; Lynden-2; Lynden-3 en Lynden-4 (allemaal links).

Uitvoering werkzaamheden:

Het plaatsen van nieuwe rode en gele paaltjes vindt plaats tijdens de normale onderhoudswerkzaamheden van de greenkeepers. Sommige wijzigingen zijn al uitgevoerd, andere zullen in de komende weken gebeuren. In ieder geval vóór de start van de NGF-competitie op 31 maart zullen alle wijzigingen in de baan zichtbaar zijn.

Regelcommissie,
februari 2019.